

30 janvier 2025

GATINEAU
POUR
LA
VIE

Plan directeur du réseau cyclable

Bilan 2024 et planification 2025-2028

Objectif de présentation : information

Service de la mobilité

Commission sur les Transports, les déplacements
durables et la sécurité



Objectif de la présentation



INFORMATION

Présenter les réalisations effectuées dans le cadre de la mise en œuvre du Plan directeur du réseau cyclable en 2024 et l'avancement de la planification pour 2025-2028.

Plan de la présentation

01

Bilan 2024

02

Planification 2025–2028

03

**Annexe 1 :
Réalisations 2024 détaillées**

04

**Annexe 2 :
Suivi du plan d'action**

05

**Annexe 3 :
Développement du
réseau cyclable**

Bilan 2024



RÉALISATIONS 2024

1A. Nouveaux liens cyclables

SECTEUR	RUE	DÉBUT	FIN	TYPE	LONG.	C.S.
Aylmer	Du Golf	Ch. d'Aylmer	Rue de l'Aigle	Bande cyclable et chaussée désignée	800 m	
	Broad	De la Corse	Bagot	Chaussée désignée	170 m	
Plateau	Prado	Boul. du Plateau	Ch. Pink	Bandes cyclables 3-saisons	800 m	
Hull	Connexion	Sentier du Lac-des-Fées	Maurice	Piste multifonctionnelle	10 m	
	Laval	Laurier	Prom. du Portage	Chaussée désignée	90 m	
Gatineau	Monte-Carlo	Saint-Louis	Cannes	Bande cyclable + Piste unidirect.	865 m	
	Cannes	Stéphane	Mont-Luc	Bande cyclable + Piste unidirect.	380 m	
	Châteauguay	Des Sables	Cheval-Blanc	Piste multifonct. + marquage mixte	955 m	
	Des Sables	Notre-Dame	Châteauguay	Piste multifonct. + marquage mixte	900 m	
	Sanscartier	Notre-Dame	Route verte	Bande cyclable + chaussée désignée	260 m	
	Galion *	Saint-René ouest	Square Philippe	Piste multifonctionnelle	170 m	
Buckingham	Lépine	Ave. de Buckingham	Ch. Finlay	Piste multifonctionnelle	1 200 m	
TOTAL					6 600 m	

* Projet promoteur C.S : Corridor scolaire

1A. Nouveaux liens cyclables

Rue du Golf 



1A. Nouveaux liens cyclables

Rue du Prado



RÉALISATIONS 2024

1A. Nouveaux liens cyclables

Rue Lépine



RÉALISATIONS 2024

1B. Amélioration du réseau cyclable – Bonification de liens existants

SECTEUR	RUE	DÉBUT	FIN	TYPE	LONG. (m)
Hull	Mont-Bleu	Cité-des-Jeunes	Riel	Ajout d’une piste unidirectionnelle & Élargissement des bandes cyclables	1 070 m
	Alexandre-Taché	Hanson	Montcalm	Mise aux normes de la piste multifonctionnelle (Projet HQ)	280 m
	Sentier des Voyageurs	Pont Chef-William-Commanda		Élargissement de la piste pour sécuriser les arrêts pour virage	20 m
Gatineau	Cannes	Céline	Stéphane	Ajout d’une piste unidirectionnelle et réfection de la piste multifonctionnelle	220 m
	Asselin	Connexion Montée Paiement	Gouin	Ajout de marquage (vélos et chevrons) pour identifier la chaussée désignée	320 m
	Gouin	Asselin	Laviolette	Ajout de marquage (vélos et chevrons) pour identifier la chaussée désignée	800 m
TOTAL					2 710 m

RÉALISATIONS 2024

1B. Amélioration du réseau cyclable – Sécurisation d'intersections (1/2)

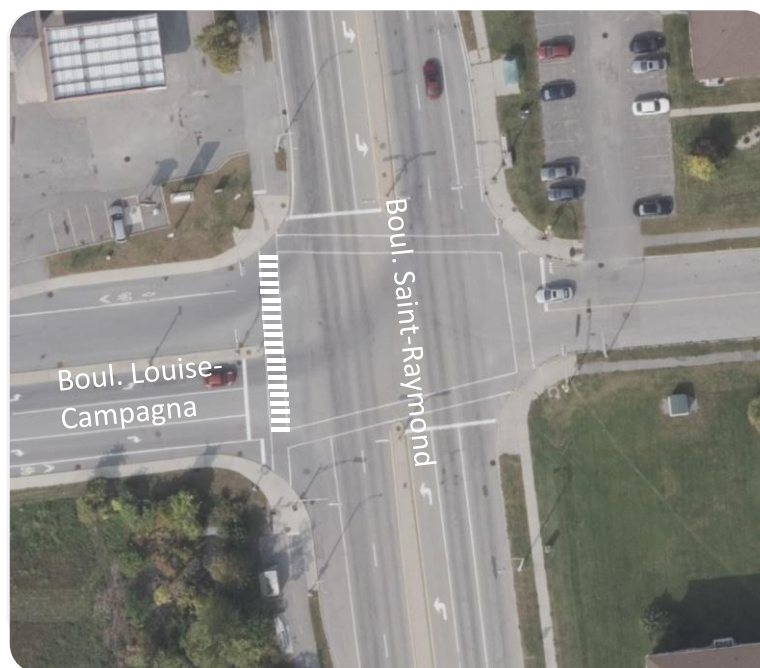


Marquage – vélos et chevrons

+ 6 intersections

traversées par des bandes cyclables

[Détails en annexe](#)

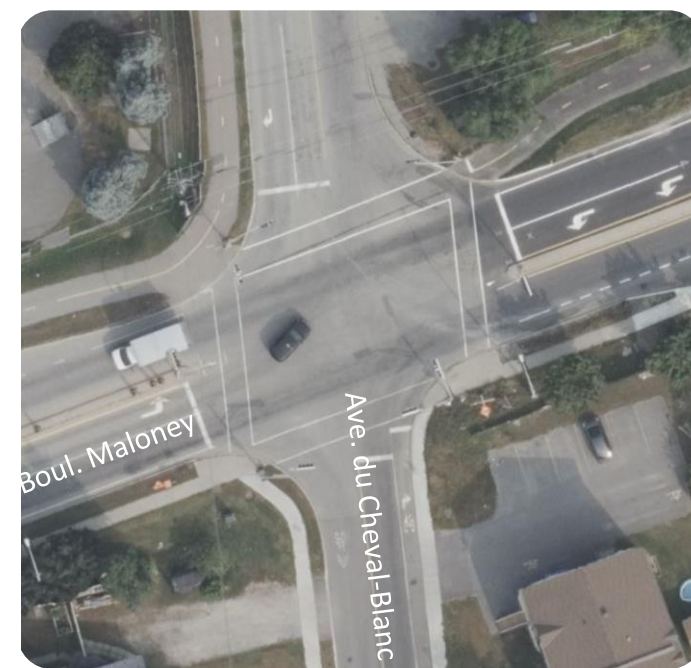


Marquage – Passage piéton

+ 4 intersections

avec une piste multifonctionnelle

[Détails en annexe](#)



Interdiction de virage à droite au feu rouge

+ 7 intersections

traversées par une piste
multifonctionnelle (en cours)

[Détails en annexe](#)

RÉALISATIONS 2024

1B. Amélioration du réseau cyclable – Sécurisation d'intersections (2/2)

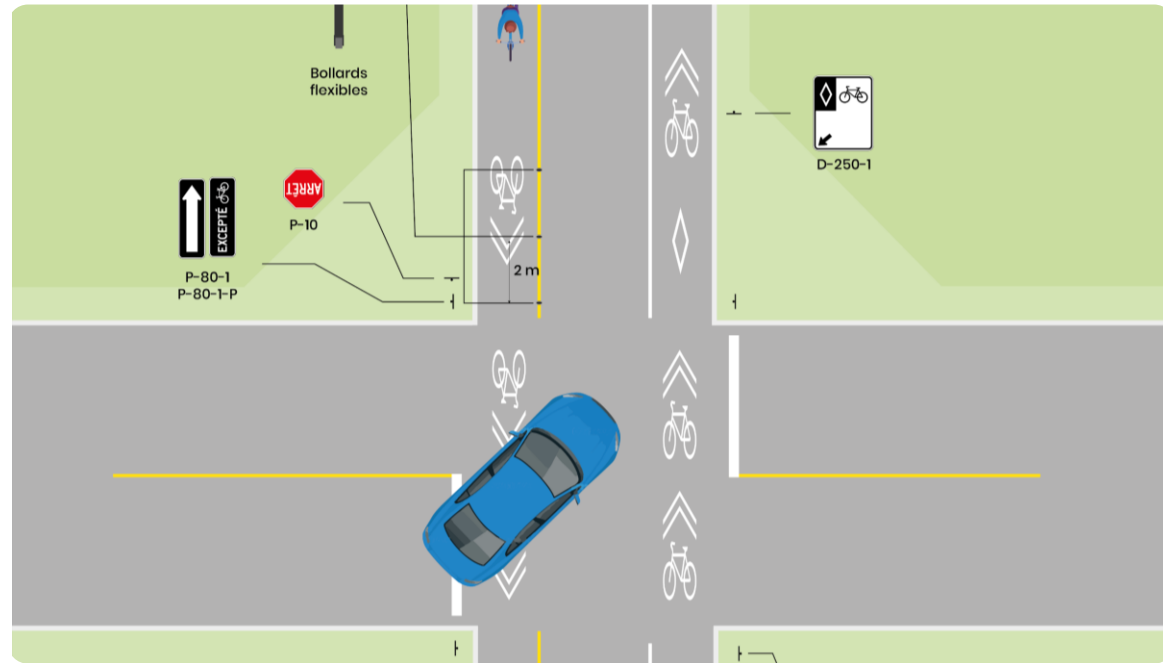


Ajout de bollards

+ 10 intersections

avec fort mouvement de virage à droite

Détails en annexe



Ajout de bollards

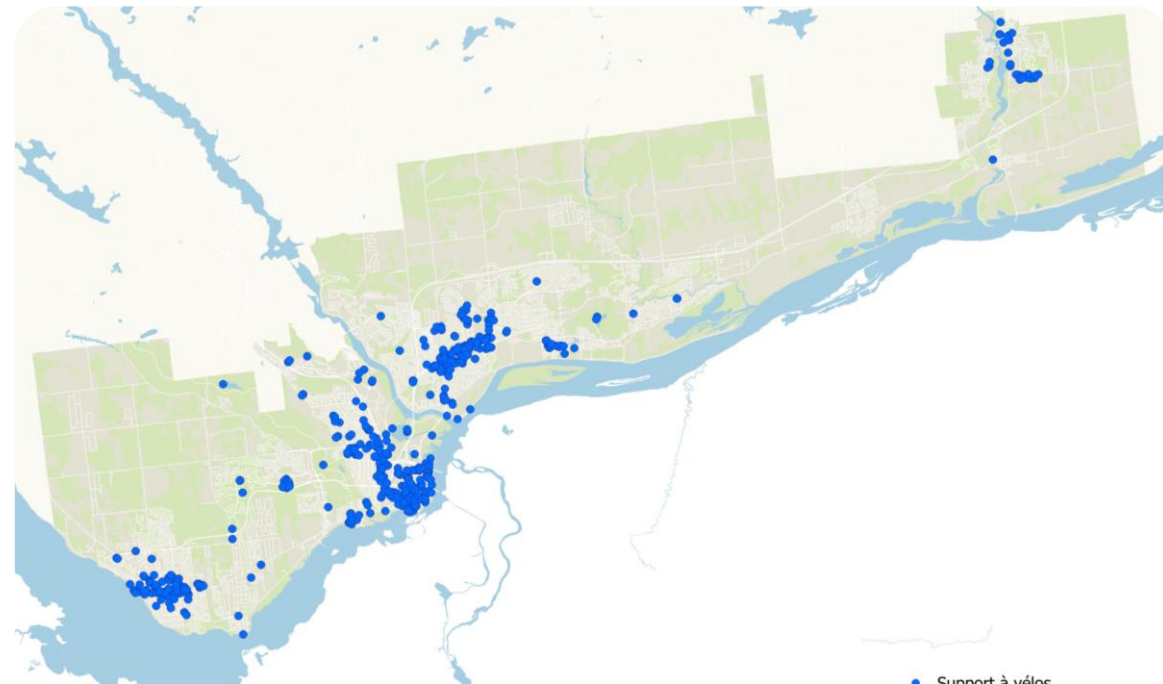
+ 2 intersections

avec une bande cyclable à contre-sens d'un sens unique

Détails en annexe

RÉALISATIONS 2024

1C. Amélioration des équipements à destination



Stationnement vélo

Stratégie d'implantation
(en cours de réalisation)

RÉALISATIONS 2024

1D. Bonification de la gestion et de l'entretien du réseau



Réseau cyclable 4-saisons

**+ 16,9 km de
sentiers entretenus**

Réseau de 145 km pour l'hiver 2024-2025



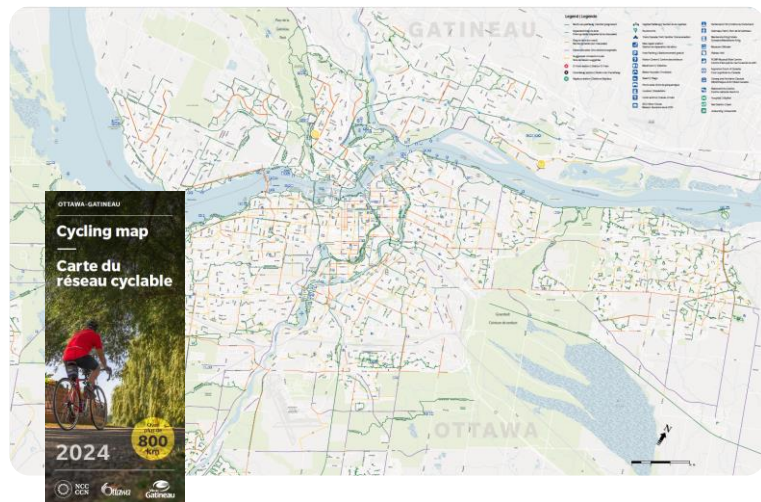
Élagage

**50% du réseau de
sentiers récréatifs**

pour compléter le travail réalisé en 2023.

RÉALISATIONS 2024

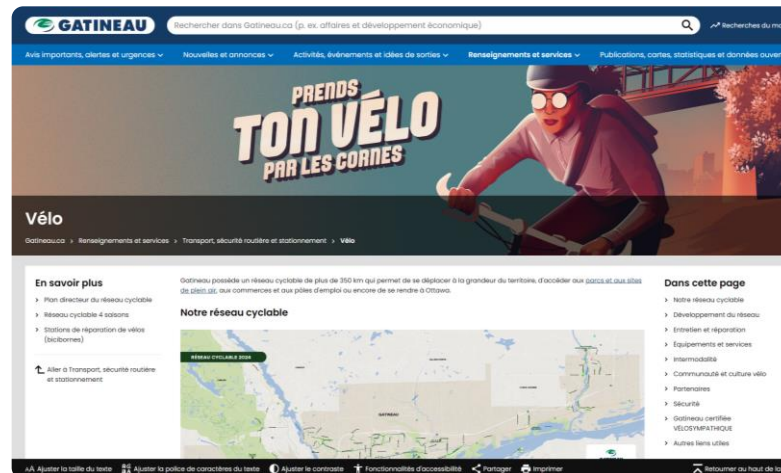
2. Encouragement – Communications



Réseau cyclable d'Ottawa-Gatineau

Carte 2024

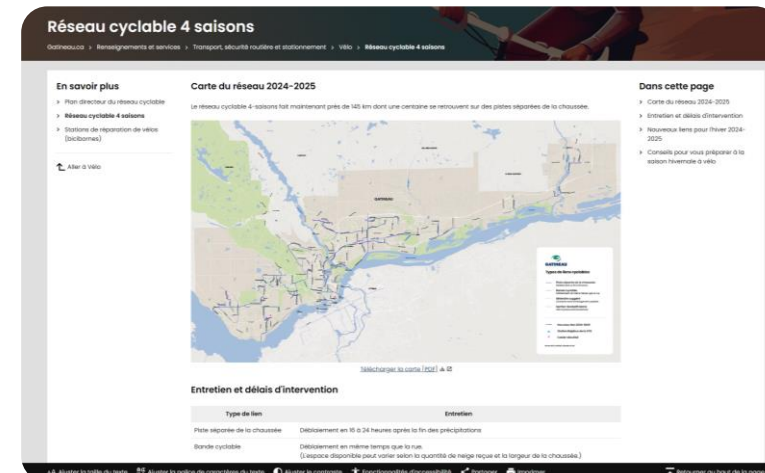
25 000 commandées ; 12 000 distribuées



Gatineau.ca – Mise à jour

Page Vélo

Incluant une nouvelle
carte du réseau cyclable



Gatineau.ca – Mise à jour

Page Réseau 4-saisons

Incluant une nouvelle carte
du réseau cyclable 4-saisons

RÉALISATIONS 2024

2/3 Encouragement et Éducation –

9 essais de vélos électriques

Vélovolt

827 participants

2

**Kiosques
incitatifs**

58 participants

3 formations pour enfants

Cycloparc

145 participants

1 formation

**Vélo en
milieu urbain**

6 participants

5

**Vidéos
promotionnelles**

6 753 visionnements

6 formations

Toutes à vélo

28 participantes

12 défis en milieu scolaire

Je suis capable

3132 participants

6 journées-événement

Rue école

1140 participants dans 2 écoles

4 formations

**Cyclistes
avertis**

57 participants

28 formations

Piétons avertis

674 participants

2 formations

Ça marche

52 participants

Soit, au total :

+ de 80 activités

Et plus de 6700 participants

RÉALISATIONS 2024

3. Éducation –

12 ateliers

Ateliers mobiles

76 participant.e.s

5 ateliers

Mécanique sur la piste

170 participant.e.s

4 ateliers

Femmes, personnes trans et non-binaires

38 participant.e.s

3 conférences

Mise au point 101

68 participant.e.s

1 conférence

Vélo 4-saisons

20 participant.e.s

3 ateliers

Hivernisation de vélo

21 participant.e.s

5 novembre

Rilluminiée

30 participant.e.s

Projection

The Engine Inside

60 participant.e.s

Soit, au total :

+ de 30 activités

Comptant près de 500 participants

RÉALISATIONS 2024

3. Encouragement –



6 kiosques

Déjeuners sur la piste

275 participants

Kiosque

Vente sous la tente 2024 du RAB

40 participants

2 kiosques

Fête du vélo

75 participants

Kiosque

Salon du vélo de Gatineau-Ottawa

250 participants

AGA & Panel de discussion

Sécurité aux abords des écoles

40 participant.e.s

Soit, au total :

+ de 10 activités

Comptant près de 680 participants

RÉALISATIONS 2024

4. Encadrement – SPVG

Patrouilleurs à vélo

**13 agents
à vélo**

Patrouille à vélo

**93 sorties ;
208 heures**

Requêtes 311

11 interventions

Patrouille à vélo

**32 constats
d'infractions
émis**

Garage 529

**8 kiosques ;
+ 207 inscriptions**

Patrouille événementielle

**Fête du Canada,
Grands feux du
casino, etc.**

RÉALISATIONS 2024

4. Encadrement –



103 patrouilleurs
(+ 6 %)

**4 234 h de
patrouille générale**
(45 825 km)

**1695 h de patrouille
lors d'événements**
(16 185 km)

543 interventions
(réparations, consignes de sécurité,
informations, premiers soins)

**175 recommandations
sur l'état des sentiers**
(Élagage, réparation, signalisation, etc.)

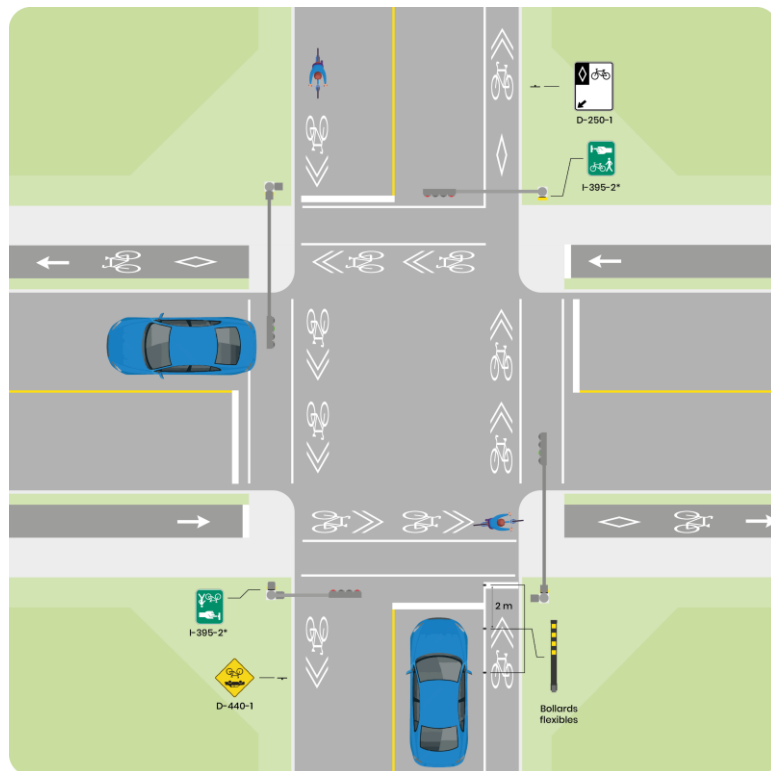
**8 activités de
sensibilisation**
« Air et eau »

– 15 mai 2024 –
Tour du Silence
65 participants

Projet-pilote
Patrouille hivernale
74 h entre le 26 février et le 27 mars 2024

RÉALISATIONS 2024

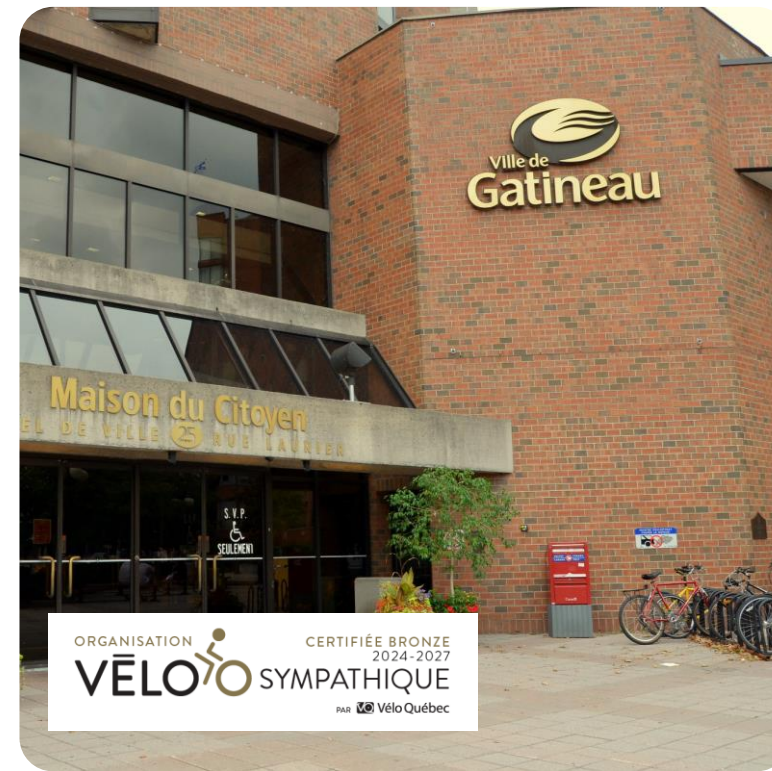
5. Évaluation et planification



Conception du
Guide d'aménagement cyclable
(en cours)



Re-certification
Collectivité VéloSympathique – Argent
(Ville de Gatineau)



Certification
Organisation Vélosympathique – Bronze
(Maison du citoyen)

RÉALISATIONS 2024

5. Évaluation et planification



Comptage piéton-cycliste

**Nouveau compteur au
pont noir**
(automne 2024)



Plan directeur du réseau cyclable

Mise à jour 2025-2028

Planification 2025–2028



PDRC 2025-2028

Étapes de mise à jour

2023	Automne	Réalisation d'un bilan sommaire et priorisation préliminaire pour 2024-2029
2024	15 février	CTDDS : Présentation du bilan et de la priorisation préliminaire
	18 mars	Caucus de secteur : Présentation d'un bilan et d'une priorisation préliminaire
	Fin d'hiver	Discussions avec les parties prenantes et estimations budgétaires préliminaires
	30 mai	CTDDS : Présentation de l'avancement de la mise à jour du PDRC
	Septembre	Comité exécutif et comité plénier : Présentations pour orientations budgétaires
	Novembre	Conseil municipal : Étude du budget 2025
2025	Janv./Fév.	Confirmation des budgets 2025 (En cours)

PDRC 2025-2028

Budget 2025

Poste	Montant
1C. Amélioration des équipements à destination	125 000 \$
1D. Bonification de la gestion et l’entretien du réseau	2 300 000 \$
2. Environnement, 3. Éducation, 4.Encadrement	750 000 \$
5. Évaluation et planification	150 000 \$
+ Aménagements transitoires	1 659 000 \$
Total	4 984 000 \$

Annexe 1 : Réalisations 2024 détaillées



RÉALISATIONS 2024 DÉTAILLÉES

1B. Améliorations – Intersections (Marquage)

MARQUAGE	SECTEUR	RUE	INTERSECTION	APPROCHE(S)
Vélos et chevrons	Hull	Plateau	Des Grives	Sud et est
		Conifères	Sapinière	Nord et sud
	Gatineau	Saint-Antoine	Saint-Louis	Est et ouest
		Saint-Antoine	Pointe-Gatineau	Est et ouest
		Rapibus	Montée Paiement	Nord
		Montée Paiement	Rapibus	Nord
Bandes de passage blanches	Hull	Saint-Raymond	Louise-Campagne	Ouest
		Saint-Raymond	Des Trembles	Ouest
		Saint-Raymond	De l'Alouette	Ouest
		Saint-Raymond	Marcel-Chaput	Ouest

RÉALISATIONS 2024 DÉTAILLÉES

1B. Améliorations – Intersections (Bollards)

	SECTEUR	RUE	INTERSECTION	APPROCHE(S)	JUSTIFICATIF
1	Aylmer	Principale	Frank-Robinson	Ouest	Fort mouvement de virage à droite
2		Principale	Wilfrid-Lavigne	Nord	Fort mouvement de virage à droite
3		Fraser	Chemin d'Aylmer	Sud	Fort mouvement de virage à droite
4		Fraser	Lucerne	Nord	Fort mouvement de virage à droite
5	Hull	Cité-des-Jeunes	Entrée Asticou	Nord	Fort mouvement de virage à droite
6	Gatineau	Hôpital	La Gappe	Nord et Sud	Fort mouvement de virage à droite
7		Saint-Antoine	Saint-Louis	Nord et Sud	Fort mouvement de virage à droite
8		Saint-Antoine	Pointe-Gatineau	Nord et Sud	Fort mouvement de virage à droite
9		Saint-Antoine	Savane	Sud	Fort mouvement de virage à droite
10		Saint-Josaphat	Savane	Sud	Fort mouvement de virage à droite
1	Gatineau	Saint-Antoine	La Baie	Nord	Contre-sens d'un sens unique
2		Saint-Antoine	Bruyère	Nord	Contre-sens d'un sens unique

RÉALISATIONS 2024 DÉTAILLÉES

1B. Améliorations – Interdiction de VDFR

SECTEUR	RUE	INTERSECTION	APPROCHE(S)	JUSTIFICATIF
Hull	Allumettières	Saint-Raymond	Ouest	Piste multifonctionnelle
	Allumettières	Laval	Nord	Piste multifonctionnelle
Gatineau	La Gappe	Entrée du Walmart	Ouest	Piste multifonctionnelle
	Maloney	Cheval-Blanc	Nord	Piste multifonctionnelle
	Maloney	Pélissier	Nord	Piste multifonctionnelle
	Maloney	Laverdière	Nord	Piste multifonctionnelle
	Lépine	MacLaren Est	Sud	Piste multifonctionnelle

RÉALISATIONS 2024 DÉTAILLÉES

1D. Entretien – Réseau 4-saisons (1/2)

SECTEUR	RUE	DÉBUT	FIN	TYPE	LONG. (m)
Aylmer	Sentier de la Fabrique	Fabrique	Eardley	Piste séparée de la chaussée	330 m
	Rue du Raton-Laveur	Front		Piste séparée de la chaussée	800 m
	Rue Front	Raton-Laveur		Piste séparée de la chaussée	280 m
	Rue Nancy-Elliot	École des Cavaliers	Joe-Gorman	Piste séparée de la chaussée	385 m
	Rue de l'Hippodrome	Ch. d'Aylmer	Du Jockey	Piste séparée de la chaussée	550 m
Plateau	Rue Seto	Vanier	Katimavik	Piste séparée de la chaussée	350 m
	Rue Katimavik	Seto	Plateau	Piste séparée de la chaussée	400 m
Hull	Sentier du Ruisseau-de-la-Brasserie	Montcalm	Wright	Piste séparée de la chaussée	250 m
	Parc Cholette	Saint-Raymond	Corbeil	Piste séparée de la chaussée	500 m

RÉALISATIONS 2024 DÉTAILLÉES

1D. Entretien – Réseau 4-saisons (2/2)

SECTEUR	RUE	DÉBUT	FIN	TYPE	LONG. (m)
Hull	Sentier polyvalent	De l’Arche	Sentier du Ruisseau-Leamy	Piste séparée de la chaussée	350 m
	Rue du Dôme	Freeman	Sentier du Ruisseau-Leamy	Piste séparée de la chaussée	275 m
Gatineau	Sentier du Vallon	Des Érables	École du Vallon	Piste séparée de la chaussée	2 500 m
	Sentier du Vallon	Sentier du Vallon	Avenue de Gatineau	Piste séparée de la chaussée	2 100 m
	Le Gallois	Lebeaudy	De l’Abbé-Mangin	Bandes cyclables	600 m
	Sentier du Rapibus	De la Cité	Montée Paiement	Piste séparée de la chaussée	505 m
	Sentier du Rapibus	Montée Paiement	Laviolette	Chaussée désignée	1 200 m
Buckingham	Sentier du Rapibus	Laviolette	Lorrain	Piste séparée de la chaussée	4 330 m
	Lépine	Buckingham	Findlay	Piste séparée de la chaussée	1 200 m

Annexe 2 : Suivi du plan d'action



SUIVI DU PLAN D'ACTION

1A. Environnement – Nouveaux liens cyclables

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
1.1	Compléter la construction des projets prioritaires identifiés à l'horizon 2025.	6,6 km de nouveaux liens terminés en 2023	La planification 2025–2028 priorise la réalisation des liens initialement identifiés à l'horizon 2025 qui n'ont pas encore été complétés. Voir carte à l'annexe 3.
1.2	Créer un poste de coordonnateur responsable de la planification et du suivi des projets d'infrastructures cyclables.	Réalisé. En poste depuis septembre 2019.	-
1.3	Profiter des projets de développement pour améliorer la connectivité et la desserte cyclable sur le territoire.	Piste multifonctionnelle de 170 m sur la rue du Galion.	Les projets réalisés par ou avec des promoteurs immobiliers sont désormais identifiés distinctement des projets Ville parce qu'il est difficile de prévoir l'avancement de ces projets.
1.4	Développer le réseau local afin de connecter les quartiers au réseau cyclable structurant et porter une attention particulière à sécurité des trajets vers les écoles primaires et secondaires.	Aménagement à proximité des écoles primaires : • Trois-Portage (Broad) • De l'Aigle (Du Golf) • De la Cité (Prado) • Le Petit prince (Monte Carlo) • Du Vallon (Cannes) et ; • Du Cheval-Blanc (Châteauguay)	Pour les liens qui prévus après 2028, la proximité d'une école a été établie comme un des 4 principaux critères de priorisation.
1.5	Profiter des projets d'infrastructures pour offrir des accotements plus sécuritaires aux cyclistes sur le réseau rural.	-	À poursuivre en 2025–2028. Voir cartes à l'annexe 3.
1.6	Collaborer avec les partenaires régionaux et réserver des budgets spécifiques additionnels pour la réalisation des projets prioritaires en gouvernance partagée, même lorsque ceux-ci se situent en dehors de l'emprise de la Ville.	- Amélioration de l'accès au pont Chef-William-Commanda du côté Gatineau - Prolongement de la piste multifonctionnelle entre le sentier des Fées et la rue Maurice en collaboration avec Hydro-Québec et la CCN	Les projets réalisés par ou avec des partenaires sont désormais identifiés distinctement des projets Ville parce qu'il est difficile de prévoir l'avancement de ces projets
1.7	Développer un guide de conception des aménagements cyclables destiné aux aménagistes, ingénieurs et autres professionnels de la Ville.	Les dix premières fiches sont en cours de réalisation.	La première version du guide devrait être finalisée et adoptée dans les premiers mois de 2025

SUIVI DU PLAN D’ACTION

1A. Environnement cyclable – Amélioration du réseau cyclable

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025-2028
1.8	Prioriser les liens cyclables existants et les intersections dont la conception doit être améliorée.	-	Faire le lien avec la priorisation du Plan de sécurité routière. La priorisation des liens à améliorer en 2025-2028 est en cours
1.9	Apporter des améliorations aux liens et intersections prioritaires afin que ceux-ci répondent aux nouvelles normes de sécurité et de confort.	Ajout de bollards à 12 intersections (fort mouvement de virage à droite ou dans un contre-sens d’une sens unique Ajout de 3 interdictions de virage à droite au feu rouge	Budget à établir pour 2025-2028 et à coordonner avec les la mise en œuvre du Plan de sécurité routière.
1.10	Élaborer et mettre en œuvre un plan de signalisation du réseau cyclable.	Réalisation de la carte du réseau	La mise en œuvre sera réalisée entre 2025 et 2028
1.11	Prioriser les liens cyclables existants et les intersections dont le marquage doit être amélioré.	Les liens cyclables existants à améliorer ont été priorisés dans l’exercice de mise à jour du Plan directeur	À poursuivre en 2025-2028
1.12	Bonifier le marquage des liens et intersections afin d’augmenter la sécurité des cyclistes et assurer la qualité du marquage des liens existants.	10 intersections bonifiées avec du marquage (Vélo et chevrons ou passage piéton pour piste multifonctionnelle) (Voir les page 9 et 26)	À poursuivre en 2025-2028

SUIVI DU PLAN D'ACTION

1A. Environnement cyclable – Équipements à destination

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
1.13	Réaliser un inventaire des stationnements pour vélos existants sur le domaine public et aux lieux générateurs de déplacements.	667 supports recensés dans le cadre de l'élaboration de la stratégie d'implantation de stationnements vélo	- Inventaire à poursuivre en continu
1.14	Effectuer le monitoring de l'utilisation des stationnements et ajuster l'offre en fonction de la demande.	-	À inclure dans la stratégie de stationnement vélo qui sera développée en 2024–2025
1.15	Intégrer l'offre de stationnement pour vélos lors des projets d'aménagement.	En continu:	À poursuivre en 2025–2038. Inclure la cartographie des nouveaux supports à vélo
1.16	Développer une offre de stationnements pour vélo sur base des meilleures pratiques aux abords des édifices municipaux et sur le domaine public.	Prolongement du projet pilote de casier sécurisé « Vélo-Transit » jusqu'à novembre 2025	- À poursuivre en 2025–2028, basée sur la stratégie de stationnement vélo. - Faire l'évaluation des casiers sécurisés Vélo-Transit et des recommandations
1.17	Collaborer avec la STO afin d'améliorer le nombre, l'accessibilité et la sécurité des stationnements pour vélos aux pôles de transport en commun.	Projet pilote Vélo Transit prolongé jusqu'à novembre 2025	À poursuivre en 2025–2028
1.18	Développer un guide des bonnes pratiques à l'intention des générateurs de déplacements et en faire la promotion.	Débuté en 2022, sur la glace par manque de ressource	À poursuivre en 2025–2028
1.19	Étudier la possibilité d'introduire des mesures incitatives pour l'installation de stationnements pour vélos sur le domaine privé.	Débuté en 2022, sur la glace par manque de ressource	À poursuivre en 2025–2028
1.20	Profiter du travail de concordance du Schéma d'aménagement pour bonifier les exigences en matière de stationnements pour vélo.	Réalisé via l'omnibus (2015). À réviser	À réviser en 2025–2028
1.21	Installer des stations de réparation de vélo à des endroits stratégiques.	Ajouts de stations à l'étude pour 2025	À poursuivre en 2025–2028
1.22	Collaborer davantage avec les commerces et services dans le but d'améliorer l'accessibilité à destination.	Pas d'activités précises en 2024	À mettre en place en 2025–2028

SUIVI DU PLAN D’ACTION

1A – Environnement cyclable – Entretien et gestion du réseau (1/2)

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
1.23	Créer un poste de coordonnateur responsable de la gestion durable du réseau, des projets de réfection et de l'amélioration de l'entretien du réseau cyclable.	Réalisé. En poste depuis septembre 2019.	-
1.24	Rendre le poste d'inspecteur des sentiers permanents.	Réalisé, le poste permanent est partagé avec le Service des travaux publics	Pour 2025–2028, la possibilité que le poste soit transféré au Service de planification des actifs et des investissements sera analysé
1.25	Revoir la gouvernance des projets de réfection afin d'assurer une meilleure coordination des services et de respecter la priorisation établie par le comité interservices et le nouveau coordonnateur.	Réalisé. Une planification des projets de réfection est faite depuis 2021	À poursuivre en 2025–2028. Il y a environ 30 km des liens cyclables existants en fin de vie.
1.26	Améliorer le programme d'inspection et de monitoring des sentiers cyclables.	Inspections améliorées par le Service des travaux publics.	À bonifier en 2025–2028: des réflexions sont en cours pour moderniser et améliorer la méthode d'inspection du réseau cyclable
1.27	Développer un plan de gestion durable du réseau qui permettra de prioriser et de planifier les projets de réfection du réseau cyclable.	Élaboration de la fiche de planification PTI pour réfection de sentiers récréatifs.	La priorisation est déjà en place pour la période 2025–2028

SUIVI DU PLAN D’ACTION

1A – Environnement cyclable – Entretien et gestion du réseau (1/2)

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025-2028
1.28	Assurer une réfection continue pour pallier la dégradation du réseau.	-	À poursuivre en 2025-2028 Budget supplémentaire accordé pour 2025
1.29	Évaluer la qualité de l’entretien et l’ordre du nettoyage de printemps en accord avec les axes cyclables structurants identifiés dans le Plan directeur.	Réalisé	À poursuivre en 2025-2028 Plaintes reçues concernant l’élagage des sentiers. Les fréquences d’entretien seraient à revoir. Budget supplémentaire accordé pour 2025
1.30	S’assurer que le nettoyage printanier soit entrepris le plus tôt possible au printemps.	En continu.	À poursuivre en 2025-2028.
1.31	Améliorer le modèle d’entretien et planifier les ressources matérielles et humaines en fonction des objectifs.	En continu.	À poursuivre en 2025-2028.
1.32	Mettre en place un projet pilote de déneigement et en faire son évaluation.	Mise en place d’un processus: 1. Réception des demandes citoyennes 2. Analyse des liens par le Service de mobilité 3. Analyse de la faisabilité et des coûts par le Service des Travaux publics 4. Présentation à la CTDDS et recommandation pour les budgets requis 5. Comptages et sondages pour en faire le suivi	Grande évolution dans le réseau cyclable hivernal. En 4 ans, un réseau 4 saisons de 135 km a été élaboré. La qualité du déneigement, particulièrement des bandes cyclables, est à améliorer à certains endroits. La prise en compte du déneigement lors de la conception des liens cyclables viendra améliorer leur entretien.
1.33	Élaborer un plan détaillant les opérations et les investissements liés à la mise en place d’un réseau blanc.		
1.34	Mettre en place un réseau blanc dont la taille, les normes de services et le budget dépendront des analyses détaillées.		

SUIVI DU PLAN D’ACTION

2. Encouragement

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
2.1	Assurer la pérennité du Mois du vélo et des campagnes de sensibilisation.	Au total, plus de 7 200 personnes ont participé aux activités proposées	À poursuivre en 2025–2028. Ne se nomme plus « Mois du vélo » mais bien la « Campagne vélo ». Tenter de cibler de nouvelles clientèles plutôt que les convaincus.
2.2	Soutenir les organismes du milieu dans la mise en place d’évènements faisant la promotion de la mobilité durable.	65 personnes ont participé au Tour du silence en 2024 qui avait eu lieu dans le secteur Hull. (voir diapositive 18)	À poursuivre en 2025–2028.
2.3	Soutenir des projets visant spécifiquement le report vers le vélo ou les autres modes de transport alternatifs.	Nombreuses activités et formations organisées par Mobio (Tous piétons, etc. Défi sans auto). (voir diapositive 15)	À poursuivre en 2025–2028.
2.4	Offrir une section vélo sur le site internet de la Ville contenant plus d’informations et une meilleure interactivité pour les citoyens et visiteurs de Gatineau.	Sections Vélo et Réseau 4-saisons retravaillées en 2025 (Diapositive 14)	À poursuivre et améliorer en 2025–2028
2.5	Célébrer les nouvelles infrastructures cyclables.	-	À améliorer en 2025–2028
2.6	Continuer la collaboration avec la CCN et la Ville d’Ottawa afin d’assurer la croissance du nombre de vélos en libre-service à Gatineau et de leur utilisation.	Projet-pilote en élaboration par Envirocentre en partenariat avec Mobio, la STO et la Ville de Gatineau	À remettre en place en 2025–2028
2.7	Continuer le soutien aux organismes assurant le déploiement de flottes de vélos communautaires.	Le Grenier du Petit sportif a interrompu le programme en 2024.	À réviser pour 2025–2028 adveant que l’organisme décide de ne pas relancer le programme.
2.8	Soutenir Pointe aux Jeunes pour faciliter l’accès à la Caravane Vélo.	-	En réévaluation pour 2025–2028
2.9	Demander et soutenir les solutions de mobilité durable aux évènements d’envergure.	8 événements de la Ville et 6 événements de Mobio avec des stationnements vélo mobile	À poursuivre en 2025–2028 Faciliter le processus

SUIVI DU PLAN D’ACTION

3. Éducation

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025-2028
3.1	Continuer le soutien de la campagne « À l'école à pied ou à vélo, je suis capable ! », incluant le déploiement de cyclobus.	Formation <i>Piéton averti</i> donnée à 694 élèves durant l'année scolaire 2023-2024 3748 élèves ont participé au défi <i>À pied, à vélo, je suis capable</i> durant l'année scolaire 2023-2024 Deux projets de rue-école: École du Lac-des-Fées et Saint-Rédempteur	À poursuivre en 2025-2028.
3.2	Bonifier le soutien aux autres initiatives d'éducation du vélo dans les écoles.	Durant l'année scolaire 2023-24, 57 élèves ont assisté à la formation <i>Cycliste averti</i> .	À poursuivre en 2025-2028.
3.3	Soutenir la promotion de la pratique sécuritaire du vélo lors d'activités communautaires.	Participation de Mobio à 2 kiosques incitatifs lors d'événements communautaires.	À poursuivre en 2025-2028.
3.4	Soutenir le déploiement de projets sociaux innovants tels que « un vélo une ville ».	Nombreux projets et activités organisés par Mobio (ex. Toutes à vélo) et par le Rack à bécik (ex. Ateliers pour femmes, personnes trans et non-binaires)	À poursuivre en 2025-2028.
3.5	Soutenir les programmes d'éducation offerts sur le milieu du travail et les cours pour adultes.	Soutien à Rack à Bécik: Atelier de réparation de vélo	À poursuivre en 2025-2028.
3.6	Communiquer des trucs et astuces sur la pratique sécuritaire du vélo et éduquer les citoyens sur le bon usage des infrastructures.	Continuer le partenariat avec Vélo Services. Une entente a été renégociée en 2023 pour 5 ans	À poursuivre en 2025-2028.

SUIVI DU PLAN D’ACTION

3. Éducation

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
3.7	Renforcer les efforts de sensibilisation sur le partage de la route et la cohabitation.	Le rapport de MOBI-O sur la cohabitation finalisé en novembre 2023. Ce rapport est un outil de travail interne qui a pour vocation d'orienter les services dans le développement de projets qui impliquent la cohabitation des usagers des transports (communication, infrastructures, règlements...)	À poursuivre en 2025–2028; - réviser la réglementation en cours - mettre en place une campagne de sensibilisation
3.8	Offrir des formations professionnelles pour renforcer l'expertise interne en transport actif.	Participation au congrès de Vélo-Québec 2024 « <i>Le vélo : Solution et destination</i> »	À poursuivre en 2025–2028.
3.9	Sensibiliser les employés afin qu'ils puissent servir de modèle à la communauté.	Participation au Défi sans auto 2024 avec promotion des modes de déplacements durables auprès des employé municipaux. 14 employés ont participé pour un total de 840 déplacements ayant évités 750,87 kg CO₂ éq. La Ville de Gatineau a participé à VéloVolt au printemps 2024, une campagne au travers de laquelle les employés municipaux ont été invités à se porter candidats pour faire l'essai d'un vélo à assistance électrique durant 2 semaines.	À poursuivre en 2025–2028.

SUIVI DU PLAN D’ACTION

4. Encadrement

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
4.1	Augmenter le nombre de policiers à vélo.	Tous les agents de la section sont formés. Treize agents font partie de la patrouille à vélo	À poursuivre en 2025–2028.
4.2	Continuer le partenariat avec Vélo Services.	Vélo-Services : 103 patrouilleurs ayant réalisé 4234 heures de patrouille (voir la diapositive 18)	À poursuivre en 2025–2028.
4.3	Faire respecter le code de la sécurité routière et cibler les comportements dangereux envers les usagers vulnérables.	En continu.	À poursuivre en 2025–2028.
4.4	Faire la promotion du programme « Mon vélo, j’y tiens » et communiquer des trucs et astuces pour contrer le vol de vélo sur le site de la Ville.	Programme Garage 529: 207 nouvelles inscriptions en 2024. En 2024, le SPVG a fait 8 kiosques Garage 529 dans les 4 secteurs de la ville pour rencontrer les citoyens. Lors de ses kiosques nous pouvons aussi répondre aux nombreuses questions en lien avec les modes de transport alternatifs. (voir la diapositive 17)	Poursuivre le programme Garage 529 en 2025–2028.

SUIVI DU PLAN D'ACTION

5. Planification et évaluation

No	Action	Suivi des activités en 2024	Période 2025–2028
5.1	Réaliser des études de faisabilité, de concepts d'aménagement et d'autres analyses techniques afin d'assurer la mise en œuvre des meilleures pratiques.	Mandat externe débuté en 2024 : Étude du lien cyclable sur le boul. Gréber, entre La Gappe et La Vérendrye. Analyses internes réalisés pour plusieurs liens cyclables. Mise en place d'un comité technique pour l'analyse des liens cyclables	À poursuivre en 2025–2028 Des études sectorielles ont permis d'établir les types de liens cyclables à aménager dans les prochaines années.
5.2	Élaborer des outils de suivi et d'évaluation	Indicateur de suivi : • Bilan annuel du Plan directeur • Km de nouveaux liens cyclables par année • Suivi de l'achalandage vélo aux sites de comptages	À poursuivre en 2025–2028 Nouveaux compteurs permanents permettront d'avoir un meilleur suivi sur l'achalandage
5.3	Poursuivre et intensifier le programme de comptages vélo.	Poursuite des comptages: 9 sites de comptages entre mai et octobre 2024 Un nouveau compteur permanent piétons/cyclistes au pont Noir Mise en place d'un site de partage de données de comptage vélo entre la CCN, la Ville d'Ottawa et la Ville de Gatineau	À poursuivre en 2025–2028 Un compteur permanent sera en fonction sur la rue Notre-Dame en 2025.
5.4	Profiter des projets d'aménagement de liens cyclables structurants pour y intégrer des compteurs permanents.	Nouveau compteur sur la rue Notre-Dame sera effectif en 2025	À poursuivre en 2025–2028.
5.5	Investir dans la récolte de données cyclables alternatives.	-	À réévaluer pour 2025–2028.
5.6	Poursuivre la démarche de certification VéloSympathique.	Certification argent renouvelée en 2024.	À poursuivre en 2025–2028.
5.7	Mettre en place un comité interservices sur le transport actif.	Rencontre tenue avec le SPAI et le STP le 5 décembre	À poursuivre en 2025–2028.
5.8	Mettre en place un comité inter-agence des réseaux cyclables.	Rencontres tenues le 29 février et le 29 octobre avec la CCN et la Ville d'Ottawa	À poursuivre en 2025–2028.

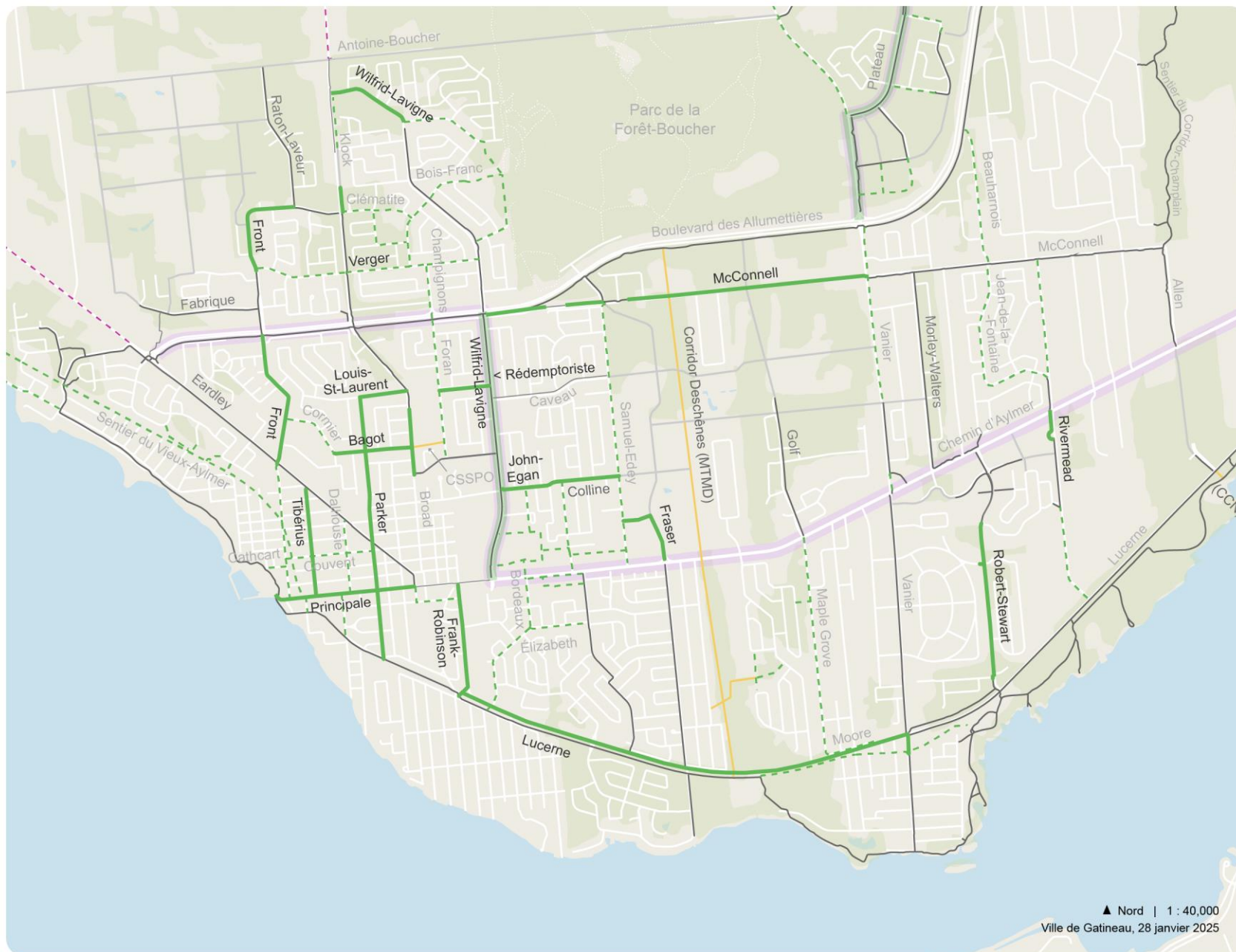
SUIVI DU PLAN D'ACTION

5. Planification et évaluation

No	Action	Suivi des activités en 2023	Période 2025–2028
5.9	Créer une plateforme participative permettant à la population de collaborer dans la création de la «Ville Vélo».	Utilisation de la carte de Bikemaps: https://bikemaps.org/fr/@45.4975188,-75.5858946,15z	À réévaluer pour 2025–2028
5.10	Assurer des liens entre le Plan directeur du réseau cyclable dans d'autres politiques et stratégies de la Ville.	En continu : Plan de plein air urbain, Plan climat, Politique de déneigement	À poursuivre en 2025–2028.
5.11	Consulter le Service de l'urbanisme et du développement durable pour déterminer s'il y a lieu d'y inclure des infrastructures cyclables.	En continu: pour les projets de pavage, de réfection, de mesures d'atténuation de vitesse et les projets immobiliers.	C'est maintenant le Service de la Mobilité qui est responsable du Plan directeur du réseau cyclable. La collaboration avec le Service de la Planification des actifs et des investissements et le Service des Infrastructures et projet est constante.
5.12	Intégrer les orientations du Plan directeur dans la planification des travaux de voirie.	En continu	À poursuivre en 2025–2028.
5.13	Collaborer avec les partenaires régionaux afin de bonifier l'arrimage entre leurs instruments de planification et le Plan directeur du réseau cyclable.	En continu. Collaboration avec la Ville d'Ottawa pour son Plan directeur des transports. Collaboration avec les municipalités limitrophes pour la mise à jour des liens 2025–2030	À poursuivre en 2025–2028.
5.14	Développer des politiques et des outils règlementaires favorisant la mobilité durable à l'échelle de la Ville et permettant de mieux encadrer les projets de développement (ex. politique de rue complète, etc.) .	Réalisé via la Politique des rues conviviales et le guide des Études de mobilité dans le cadre des projets immobiliers (EMPI)	-
5.15	Mettre à jour les devis normalisés et les ententes sur les travaux municipaux.	Réalisé via la Politique des rues conviviales.	Clos

Annexe 3 : Développement du réseau cyclable





Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

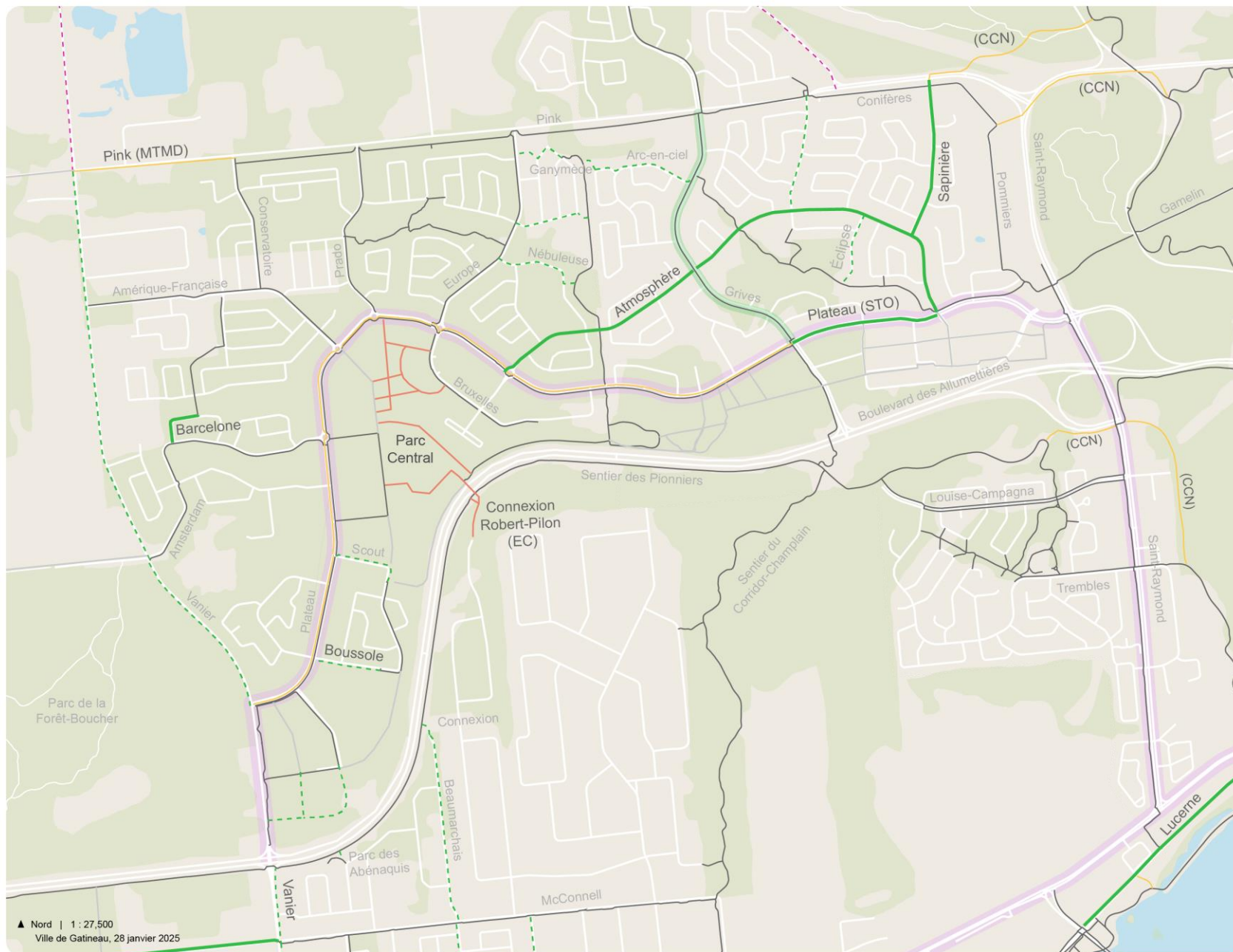
Aylmer

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway



Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

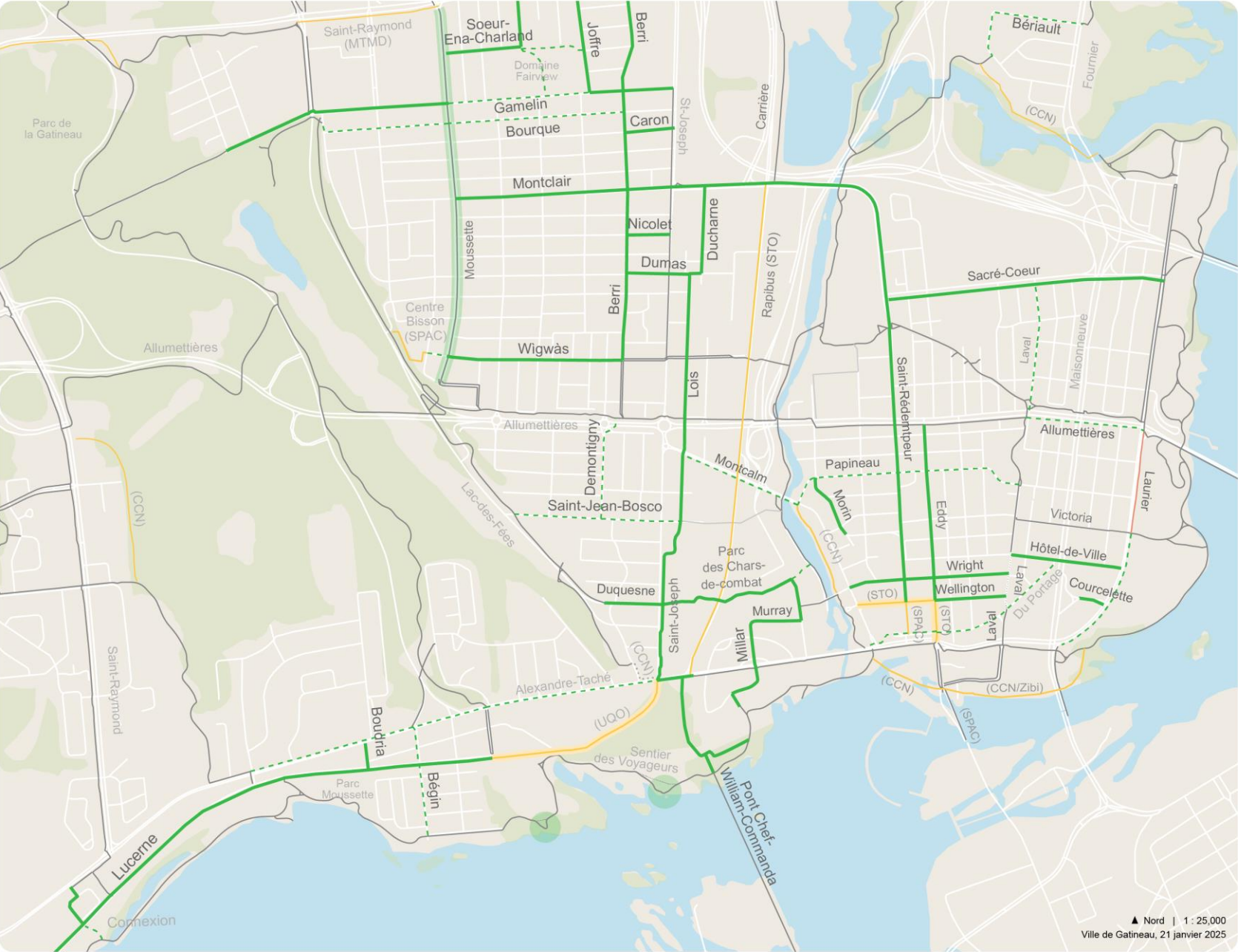
Plateau

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway



Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

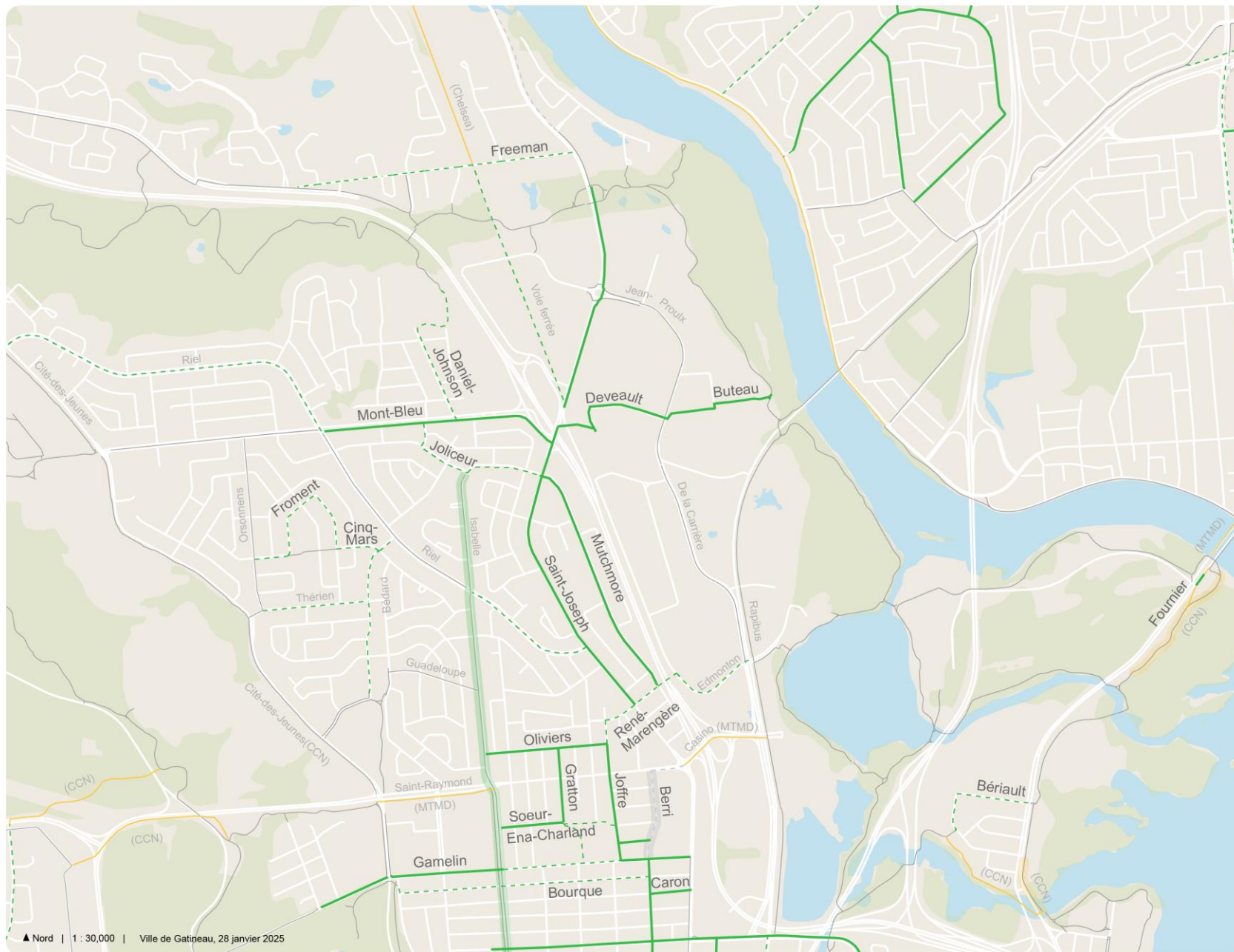
Centre-ville

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway



Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

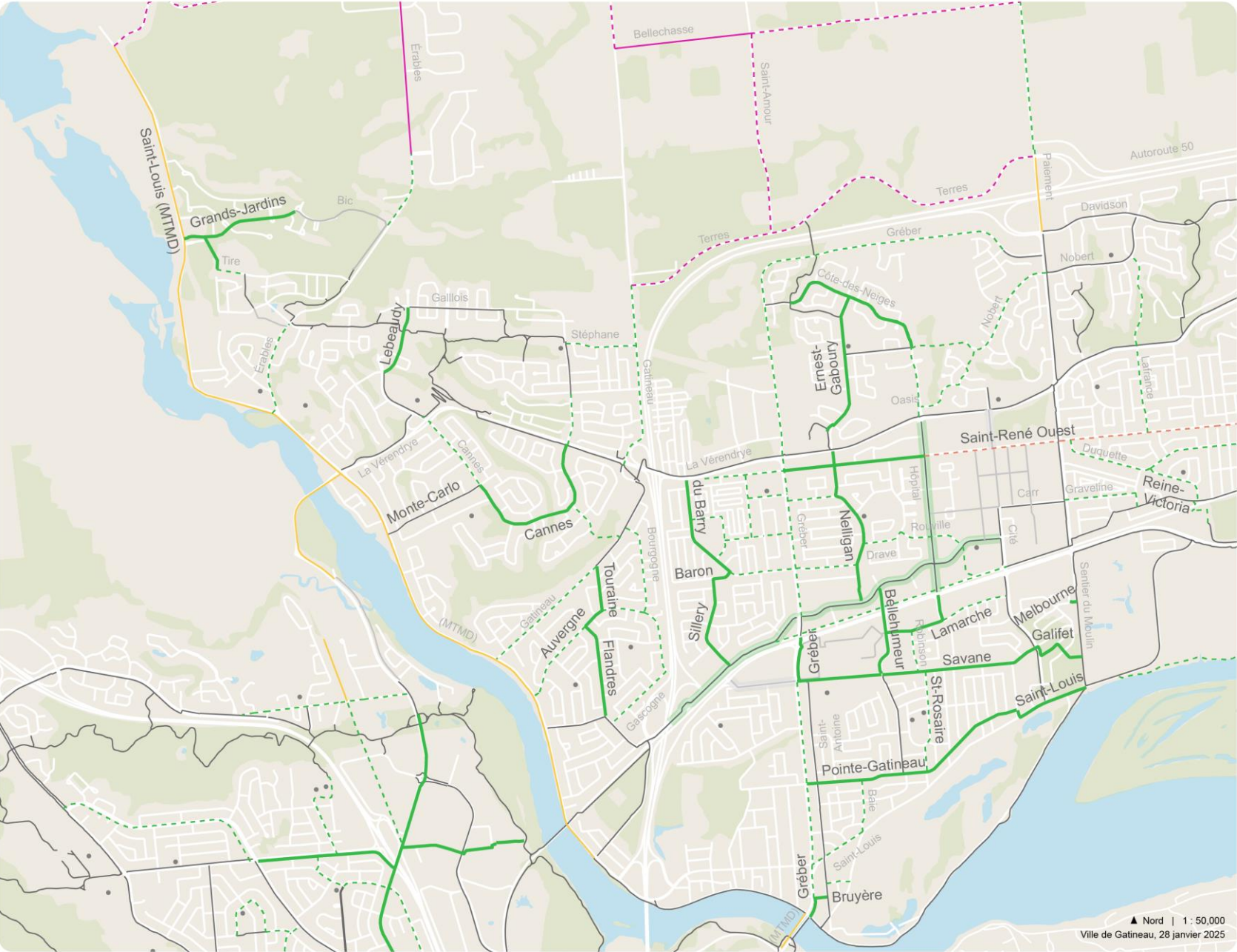
Nord de Hull

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway



Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

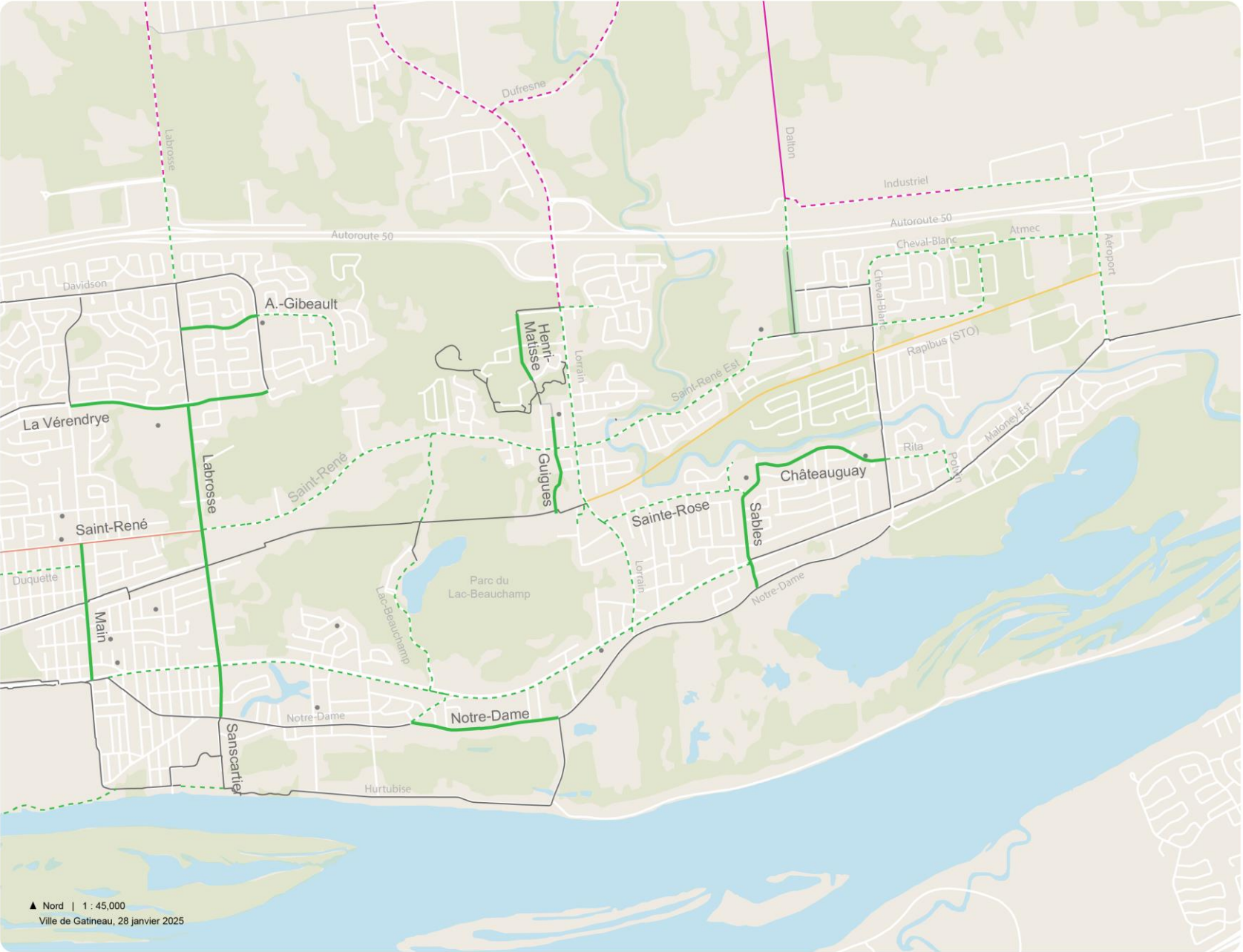
Gatineau Ouest

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway



Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

Gatineau Est

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

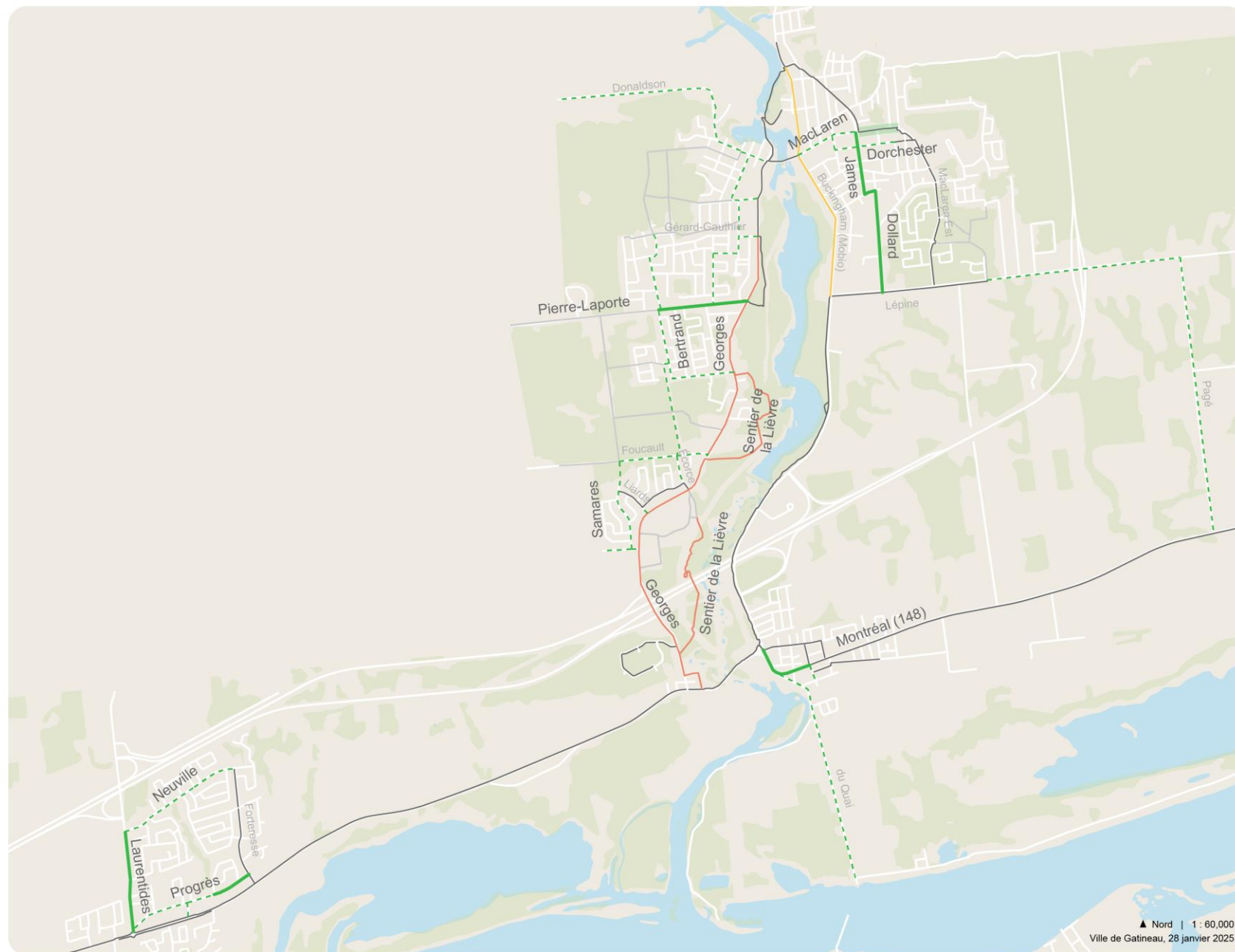
Buckingham Masson Angers

Nouveaux liens projetés

- Priorisation 2025-2028
- - - Liens projetés après 2028
- Projet Partenaire
- Projet Partenaire (avec contribution)
- Projet immobilier
- Projet immobilier (avec contribution)
- Projet spécial
- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté (après 2028)

Autres

- Lien existant
- Amélioration projetée
- Tramway





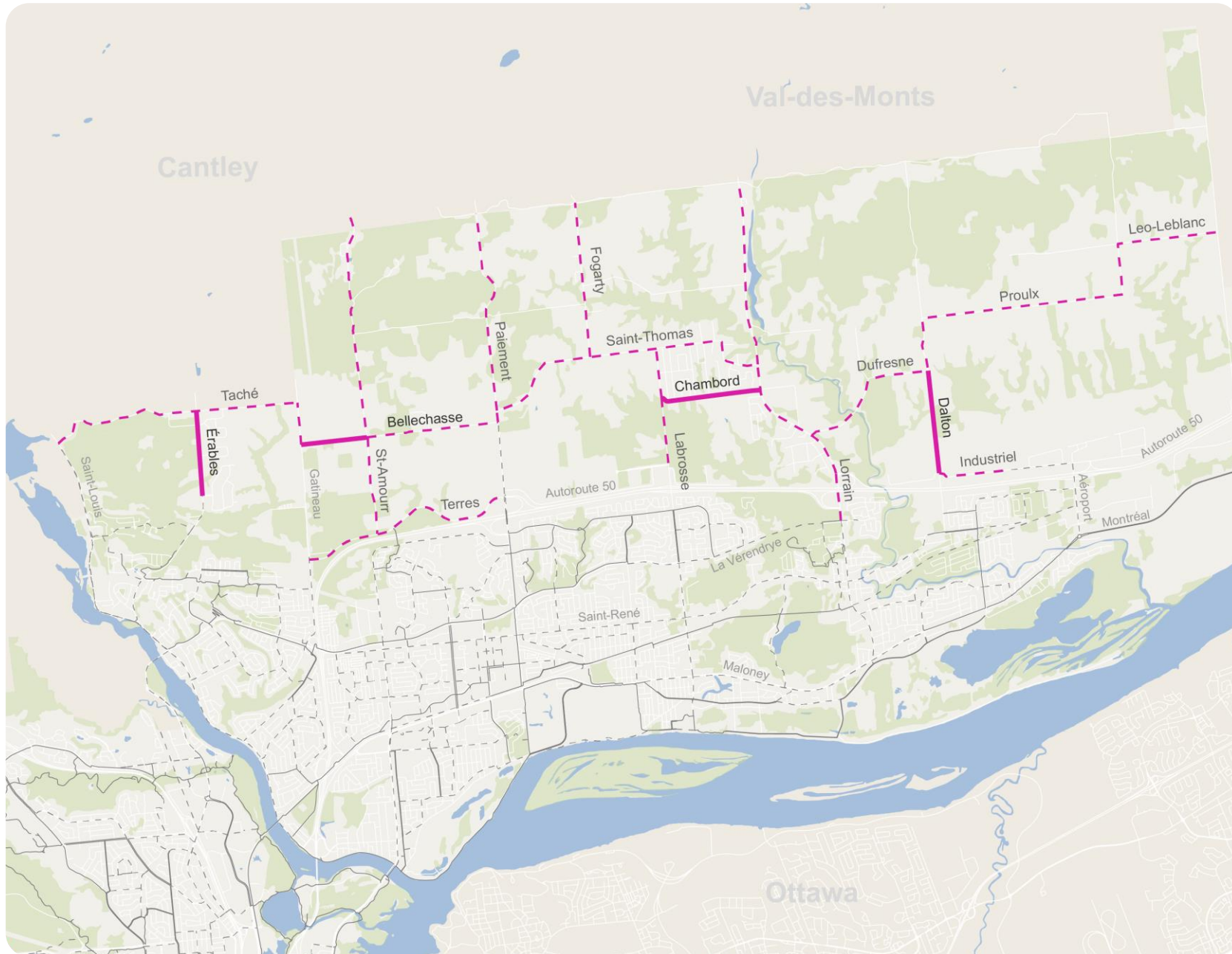
Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025-2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

Rural – Ouest

- Lien rural projeté (2025-2028)
- - - Lien rural projeté après 2028
- - - Lien urbain projeté
- Lien urbain existant



Plan directeur du réseau cyclable
Bilan 2024 et Planification 2025–2028

Commission des transports, des déplacements
durables et de la mobilité
30 janvier 2025

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU CYCLABLE

Rural Est

-  Lien rural projeté (2025–2028)
-  Lien rural projeté après 2028
-  Lien urbain projeté
-  Lien urbain existant